



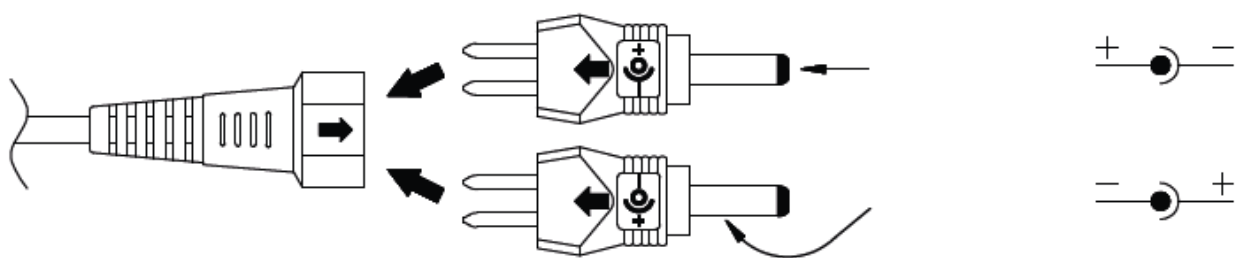
Зарядное устройство для аккумуляторных сборок ACS 110

ИНСТРУКЦИЯ

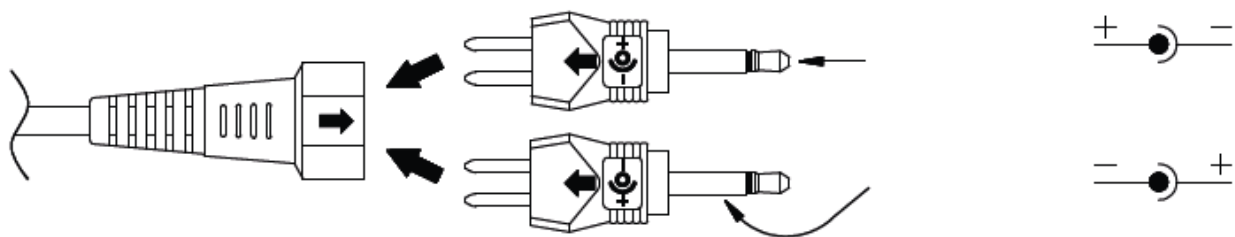


Рис.1

(1)
Переключение полярности



Разъем "мини-джек"



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ACS110

ПРЕДИСЛОВИЕ

Уважаемый(ая) покупатель!

Благодарим Вас за приобретение зарядного устройства ANSMANN ACS110. Надеемся, это новое зарядное устройство принесет Вам много радости.

Ваш коллектив ANSMANN

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

- Перед использованием необходимо тщательно прочесть руководство пользователя и следовать правилам техники безопасности.
- При повреждении корпуса, штекеров или кабелей пользоваться устройством запрещается. Обратитесь к авторизованному дилеру.
- При помощи данного устройства разрешается заряжать только никель-металлогидридные (NiMH) или никель-кадмиевые (NiCd) аккумуляторы с 1-10 элементами и номинальным напряжением 1,2 В-12,0В. При использовании с другими аккумуляторами (например, с Li-Ion или Li-Po) возникает опасность взрыва.
- При подсоединении контактов аккумулятора соблюдайте полярность (+/-).
- Использование устройства разрешается только в закрытых, сухих помещениях.
- Во избежание пожара или поражения электрическим током защищайте устройство от влаги и дождя.
- Очистку и работы по техобслуживанию разрешается проводить только после отсоединения от сети питания.
- Не вскрывайте устройство.
- Храните вдали от детей! Не оставляйте детей без присмотра, чтобы гарантировать, что они не будут играть с устройством!
- Данное устройство не предназначено для использования лицами (включая детей) с ограниченными телесными, сенсорными или умственными способностями, с отсутствием опыта и знаний об обращении с устройством. Такие лица для их безопасности должны быть проинструктированы своим опекуном или же должны быть под его присмотром во время пользования устройством.
- Несоблюдение правил техники безопасности ведет к повреждению устройства, аккумулятора или к получению опасных травм.

ОБЗОР ФУНКЦИЙ

- Интеллектуальное зарядное устройство для NiMH/NiCd аккумуляторов (1,2 В-12,0 В) с 1-10 элементами.
- В комплект входит переходный кабель с гнездом Tamiya для Racing Pack.
- В комплект входит переходный кабель с зажимами типа «крокодил».
- В комплект входит реверс полярности и 8 разных выходных штекеров.
- Автоматическое распознавание количества элементов (1-10) и настройка зарядного напряжения.

- Возможна предварительная разрядка аккумулятора, после которой автоматически происходит переключение на процесс зарядки.
- Автоматическое отключение (-dU) и импульсное поддержание заряда.
- Светодиодный индикатор заряда.
- Защита от короткого замыкания и неправильной полярности.
- Универсальный блок питания предоставляет возможность использования устройства по всему миру (100-240В AC / 50-60 Гц).

ВАЖНЫЕ НАСТРОЙКИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

В комплект поставки входят два переходных кабеля (один с гнездом Tamiya, один с зажимами типа «крокодил»), а также 8 распространенных штекеров для подсоединения к реверсу полярности. Выберите подходящий для ваших нужд штекер или соответствующий адаптерный кабель. Выбранный штекер следует до конца, но без чрезмерного усилия, вставить в конечное устройство. Не применяйте силу чрезмерно!

При подсоединении штекера к реверсу полярности обязательно следует соблюдать правильную полярность заряжаемого аккумулятора (рис. 1).

При подсоединении переходного кабеля полярность является заданной и ее невозможно изменить. Полярность переходного кабеля с зажимами типа «крокодил»: «+» красный зажим / «-» черный зажим.

Неправильная полярность может привести к разрушению аккумулятора!

НАЧАЛО РАБОТЫ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Подсоедините контакты аккумулятора к зарядному устройству и подключите зарядное устройство к сети электропитания (100-240 В AC 50-60 Гц). Если полярность соблюдена правильно, то процесс зарядки начнется автоматически, и индикатор состояния зарядки начнет мигать зеленым цветом. Если индикатор мигает красным цветом, то проверьте аккумулятор: либо неправильно соблюдена полярность, либо он неисправен (короткое замыкание).

Зарядное устройство позволяет также разряжать аккумуляторы перед их зарядкой. Для этого кратковременно нажмите кнопку «Discharge» на зарядном устройстве. Индикатор состояния зарядки горит желтым цветом, что сигнализирует о разрядке. Как только аккумулятор будет разряжен, устройство автоматически переключится в режим зарядки. Нагрев аккумулятора в процессе зарядки является нормальным явлением.

СОВЕТ: Мы рекомендуем всегда использовать функцию предварительной разрядки для NiCd аккумуляторов, чтобы и через длительное время они работали надежно и без эффекта «памяти». Для NiMH аккумуляторов предварительная разрядка, в принципе, не требуется. Предварительная разрядка NiMH аккумуляторов рекомендуется только через 40-50 циклов частичной зарядки. Если процесс разрядки запущен случайно или его следует завершить преждевременно, то отсоедините зарядное устройство от сети электропитания или отсоедините контакт от аккумулятора, чтобы переключиться в режим зарядки.

Зарядное устройство оснащено функцией распознавания полной зарядки (-dU), которая по достижении конечного напряжения заряда автоматически завершает процесс зарядки и переключает устройство в режим поддержания заряда. Данная функция гарантирует оптимальную производительность и препятствует саморазряду аккумулятора. Как только аккумулятор будет полностью заряжен, индикатор состояния начнет гореть зеленым цветом. Теперь можно пользоваться аккумулятором.

УКАЗАНИЯ ПО ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Утилизировать устройство с бытовым мусором строго запрещается. Утилизируйте данное устройство на предприятии по удалению отходов или при помощи коммунального оборудования для утилизации отходов. Соблюдайте действующие предписания. При появлении сомнений обращайтесь в службу, специализирующуюся на утилизации отходов. Утилизируйте упаковочные материалы с соблюдением предписаний по защите окружающей среды.

ОБСЛУЖИВАНИЕ/УХОД

Для обеспечения исправного функционирования устройства не допускайте загрязнения контактов, как самого зарядного устройства, так и аккумулятора. Очистку устройства следует выполнять сухой салфеткой и только после отсоединения от сети электропитания.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Входное напряжение: 100-240В AC / 50-60 Гц

Выходное напряжение: 1,45В – 14,5В (для аккумуляторов 1,2В-12,0В)

Зарядный ток: 800 мА

Разрядный ток: 150 мА - 200 мА

Пригодные для зарядки емкости аккумулятора: 800 мА*ч - 10000 мА*ч

Время зарядки: прил. 1,5 часа на 1000 мА*ч

ИСКЛЮЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Информация, приведенная в настоящем руководстве пользователя, может быть изменена без предварительного уведомления. ANSMANN не несет ответственности за прямой, косвенный, случайный или прочий ущерб, нанесенный в результате использования зарядного устройства не по назначению или из-за пренебрежения информацией, приведенной в настоящем руководстве пользователя.

УКАЗАНИЯ ПО ГАРАНТИИ

Мы предоставляем трехгодичную гарантию на устройство. При повреждении устройства вследствие несоблюдения руководства по эксплуатации или из-за низкого качества аккумулятора гарантия не предоставляется.

Оставляем за собой право на технические изменения. Ответственность за опечатки исключается.

